

provinces maritimes et les deux Canadas ne s'était élevé en moyenne à pas plus de deux millions de piastres par année. Nous en arrivons ainsi pratiquement à la confédération, alors que la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc, ainsi que d'autres corporations entreprenantes avaient fait tous leurs efforts, non sans quelque succès pour stimuler le commerce interprovincial, bien que cependant, durant la première année de la confédération, le commerce interprovincial ne représentait qu'environ quatre millions de piastres, et que le commerce entre le Nord-Ouest et les provinces situées sur la rive du Saint-Laurent était pratiquement nul.

Ainsi, le commerce du Canada à la date de la confédération ne s'élevait qu'à la maigre somme annuelle de quatre millions. Et, quel a été le résultat des efforts qui ont été faits pour le développer ? Il est difficile d'y répondre par des chiffres complets. Le commerce entre Ontario et Québec, par exemple, est très considérable. Tous ceux qui visitent Montréal et Toronto savent quel immense échange de produits se fait annuellement. Mais, il est difficile de l'évaluer d'une manière exacte, et ces deux provinces constituent une division de la confédération pour les fins de l'enquête que nous établissons ici. Il en est de même pour le commerce interprovincial qui est très considérable entre les provinces maritimes, qui sont également représentées comme une seule division. Si donc, l'on considère le commerce qui a lieu entre le groupe des provinces maritimes d'une part et celle des provinces d'Ontario et de Québec d'autre part, ainsi qu'entre le Canada oriental tout entier d'un côté, et le territoire situé à l'ouest du lac des Bois de l'autre, nous trouvons la valeur annuelle suivante du commerce interprovincial.

A l'ouest des provinces maritimes.....	\$26,000,000
Entre les provinces de l'est <i>via</i> les chemins de fer des États-Unis.....	1,500,000
Entre le Canada oriental et occidental par le chemin de fer du Pacifique canadien et les chemins de fer des États-Unis....	24,500,000
Total du commerce interprovincial.....	\$80,000,000
A l'est d'Ontario et de Québec.....	\$28,000,000

La valeur telle que calculée en 1889 était de \$80,000,000 par année c'est-à-dire \$4.25 par tonne pour le commerce côtier en admettant que son tonnage soit la mesure à peu près exacte du commerce interprovincial ; la valeur de ce commerce, en 1894, serait de \$113,000,000.

986. Si nous considérons le commerce interprovincial, qui, tout en représentant une somme inconnue, a cependant une grande importance, il nous faut prendre les chiffres du commerce extérieur comme base des calculs nécessaires à la comparaison. Il est clair que vû les changements continus dans les prix, la valeur seule ne peut pas donner une idée complète de l'extension du commerce du pays quant à son augmentation ou sa diminution, et dans le but d'obtenir une statistique concernant son volume ainsi que sa valeur, les tableaux suivants ont été préparés. Ces tableaux qui montrent l'augmentation ou la diminution réelle de la valeur sont divisés en deux parties, dont l'une représente les changements dans le volume, et l'autre dans le prix. Pour bien faire comprendre la chose, prenez le tabac non manufacturé dans le tableau suivant, les importations de cet article,